

INFORME DE ENSAYO

CLIENTE: **IPROCOR**
SOLICITANTE: **ADRIÁN J. MONTERO**
DIRECCIÓN: **Pol. Ind. El Prado, s/n – Apdo. 437
06800 MÉRIDA**

MATERIAL ENSAYADO: **VENTANA MADERA REF. «M-208-05 MODELO CLIMATAC,
MODELO ALTA SEGURIDAD WK2»**

OBJETO DE LA PETICIÓN: - PERMEABILIDAD AL AIRE (UNE-EN 1026:2000)
- ESTANQUIDAD AL AGUA (UNE-EN 1027:2000)
- RESISTENCIA A LA CARGA DE VIENTO (UNE-EN 12211:2000)

FECHA DE RECEPCIÓN: **12.12.2005**
FECHA DE INICIO DEL ENSAYO: **12.12.2005**
FECHA DE FINALIZACIÓN DEL ENSAYO: **12.12.2005**
FECHA DE EMISIÓN DE INFORME: **13.01.2006**

Los resultados recogidos en este informe solo se refieren al material recibido y sometido a ensayo en este Centro de Investigación en las fechas indicadas.

Este Informe consta de diecinueve (19) páginas y no podrá ser reproducido sin la autorización expresa de CIDEMCO, excepto cuando lo sea de forma íntegra.


Julen Astudillo
Técnico Área Fachadas Ligeras
Dpto. Construcción


Miguel Mateos
Resp. Área Fachadas Ligeras
Dpto. Construcción


Asier Maiztegi
Director Dpto. Construcción



CARACTERÍSTICAS DE LA MUESTRA

El día 12 de diciembre de 2005 se recibió en CIDEMCO una ventana, enviada por la empresa IPROCOR, referenciada como «**M-208-05 MODELO CLIMATAC, MODELO ALTA SEGURIDAD WK2**» y suministrada por la empresa CLIMATAC, cuyas principales características eran las siguientes:

VENTANA TIPO:	Oscilobatiente, 2 hojas
DIMENSIONES EXTERIORES (mm)	1.200 x 1.200
SUPERFICIE TOTAL (m ²)	1,44
SUPERFICIE PRACTICABLE (m ²)	1,0816
LONGITUD DE LA JUNTA (m)	5,535
MATERIAL:	Madera barnizada
ACCESORIOS:	Superpuestos
PERFIL:	Ver anexos
ENSAMBLES DEL MARCO:	A 90°
ENSAMBLES DE LA HOJA:	A 90°
JUNTAS DE ESTANQUIDAD:	Juntas de goma
ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS ESTANQUIDAD:	5 desagües al interior del perfil metálico 5 desagües del interior del perfil metálico al exterior
ACRISTALAMIENTO	
TIPO:	Doble
ESPESOR:	4-6-4
COLOCACIÓN:	Junquillo
ESTANQUIDAD:	Silicona

Ver en el Anexo el alzado y las secciones constructivas de la ventana.



BANCO DE ENSAYOS

Banco de ensayos marca K. SCHULTEN FENSTERTECHNIK modelo KS MSD DIGITAL, con cilindros neumáticos de fijación de la muestra.

ENSAYOS SOLICITADOS

Los ensayos solicitados han sido:

- **Ensayo de permeabilidad al aire**, según UNE-EN 1026:2000
- **Ensayo de estanquidad al agua**, según UNE-EN 1027:2000
- **Resistencia a la carga de viento**, según UNE-EN 12211:2000

La secuencia de ensayos fue la siguiente:

1. **Ensayo de permeabilidad al aire**
2. **Ensayo de estanquidad al agua**
3. **Ensayo de resistencia a la carga de viento**
 - 3.1. **Ensayo de flecha**
 - 3.2. **Ensayo de presión repetida**
 - 3.3. **Ensayo de permeabilidad al aire**
 - 3.4. **Ensayo de seguridad**



ENSAYOS REALIZADOS

Acondicionamiento de la muestra

Previo al ensayo, la muestra permanece 5 horas y 30 minutos a una temperatura comprendida entre 10°C y 30°C y una humedad comprendida entre el 25% y 75%, de acuerdo con lo establecido en las normas UNE-EN 1026:2000, UNE-EN 1027:2000 y UNE-EN 12211:2000.

Los ensayos realizados han sido los siguientes:

ENSAYO DE PERMEABILIDAD AL AIRE

La permeabilidad al aire es la propiedad de una ventana cerrada de dejar pasar el aire cuando se encuentra sometida a presión diferencial.

Este ensayo se realiza según la Norma UNE-EN 1026:2000 y la ventana se clasifica según las directrices de la Norma UNE-EN 12207:2000.

ENSAYO DE ESTANQUIDAD AL AGUA BAJO PRESIÓN ESTÁTICA

La estanquidad al agua se define como la capacidad de una ventana cerrada a oponerse a las filtraciones de agua.

Este ensayo se realiza según la Norma UNE-EN 1027:2000, aplicándose el método de rociado A. La ventana se clasifica según las directrices de la Norma UNE-EN 12208:2000.

ENSAYO DE RESISTENCIA AL VIENTO

Este ensayo se realiza según la Norma UNE-EN 12211:2000 y la ventana se clasifica según las directrices de las Normas UNE-EN 12210:2000 y UNE-EN 12210/AC:2002:

El ensayo permite verificar que, bajo los efectos de presiones positivas y negativas, la ventana completa:

- tiene una deformación admisible (ensayo de deformación)
- conserva sus propiedades (ensayo presión repetida)
- garantiza la seguridad de los usuarios (ensayo de seguridad).



RESULTADOS

1.- ENSAYO DE PERMEABILIDAD AL AIRE

Condiciones ambientales:

Temperatura: **14°C** Humedad relativa **60%** Presión atmosférica: **101,9 kPa**

Realizado el ensayo de permeabilidad al aire según UNE-EN 1026:2000, los resultados obtenidos se reflejan en el cuadro siguiente:

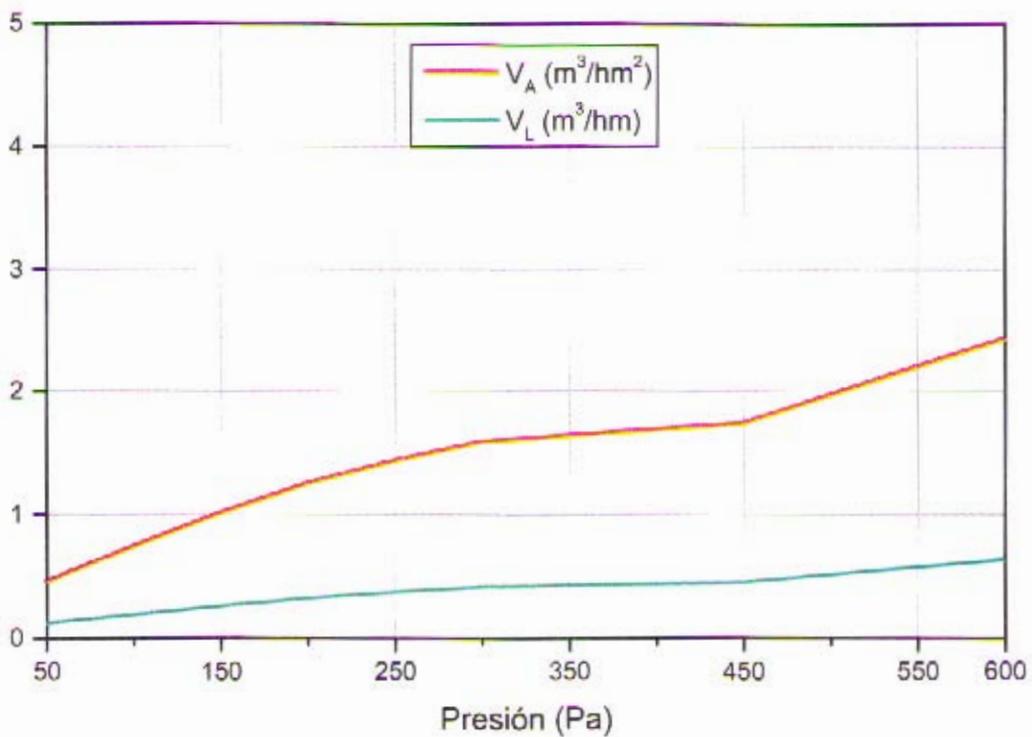
Presión (Pa)	V_x (m ³ /h)	V_0 (m ³ /h)	V_A (m ³ /hm ²)		V_L (m ³ /hm)	
			Valor	l (k=2)	Valor	l (k=2)
50	0,63	0,65	0,45	± 0,09	0,12	± 0,03
100	1,04	1,07	0,74	± 0,15	0,19	± 0,04
150	1,42	1,46	1,01	± 0,20	0,26	± 0,05
200	1,75	1,80	1,25	± 0,25	0,32	± 0,07
250	2,00	2,05	1,43	± 0,29	0,37	± 0,08
300	2,22	2,28	1,58	± 0,32	0,41	± 0,08
450	2,43	2,50	1,73	± 0,35	0,45	± 0,09
600	3,40	3,49	2,42	± 0,49	0,63	± 0,13

donde: V_x = Fuga de aire medida
 V_0 = Fuga de aire en condiciones ambientales normales ($T^a=293$ K y $P_0=101,3$ kPa)
 V_A = Permeabilidad al aire en función de la superficie total
 V_L = Permeabilidad al aire en función de la longitud de la junta de apertura

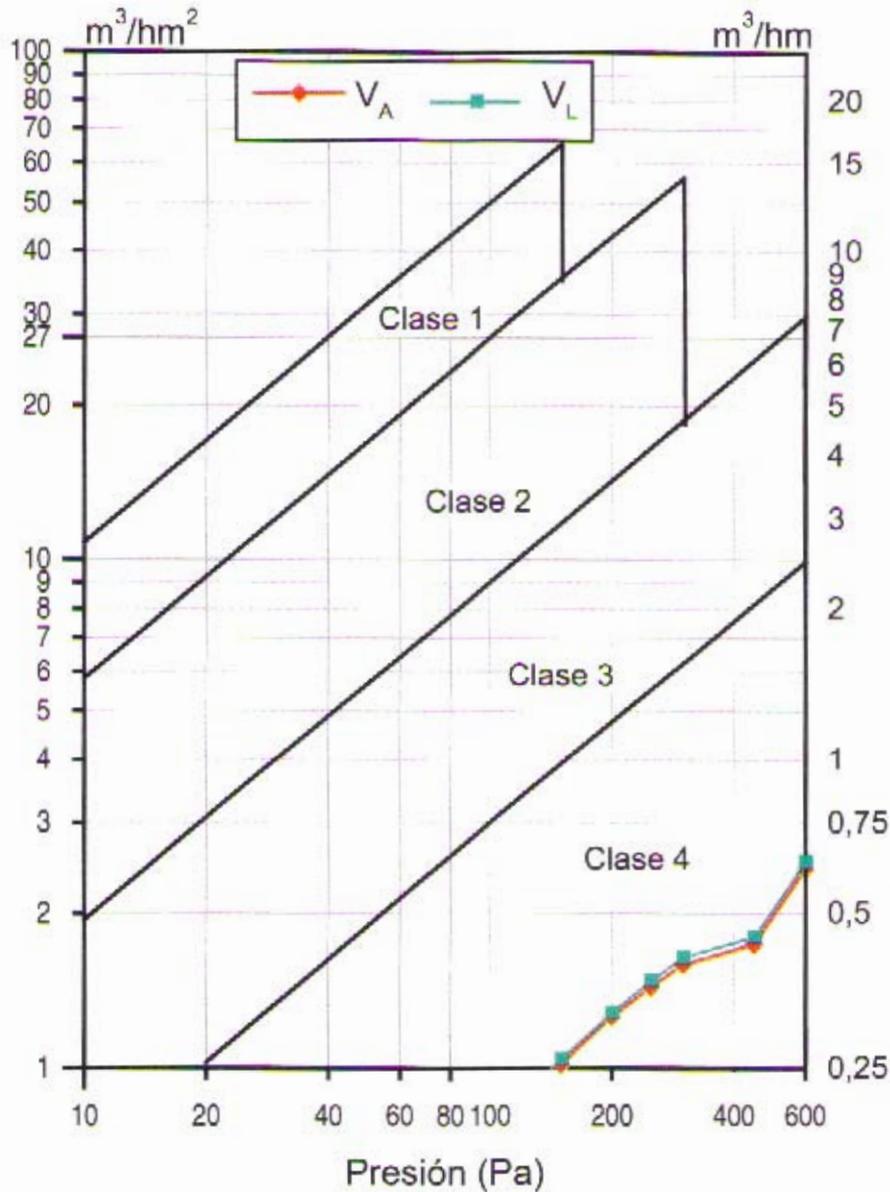


No se aprecian puntos de fuga de aire significativos.

Si representamos gráficamente los valores obtenidos, podemos observar lo siguiente:



El gráfico siguiente representa el volumen de aire que pasa por la superficie total de la ventana (en m^3/hm^2) y el volumen de aire que pasa por las juntas de apertura (en m^3/hm) en función de la presión, según establece la norma UNE-EN 12207:2000 para obtener la clasificación de la ventana según su permeabilidad al aire.



Clasificación según la junta de apertura: **Clase 4**

Clasificación según el área total: **Clase 4**

CLASIFICACIÓN FINAL **CLASE 4**



Cliente: IPROCOR

Ventana Ref.: «M-208-05 MODELO CLIMATAC, MODELO ALTA SEGURIDAD WK2»

2.- ENSAYO DE ESTANQUIDAD AL AGUA

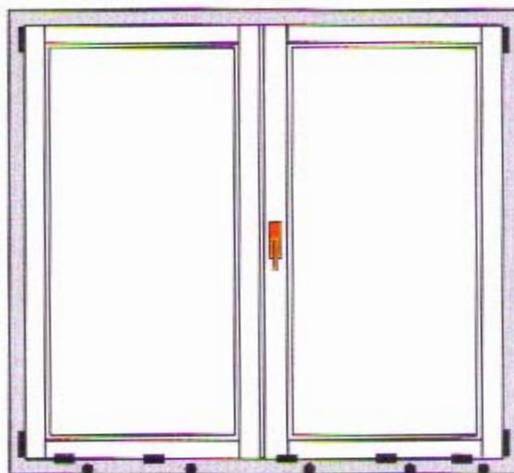
El ensayo, realizado según la Norma UNE-EN 1027:2000, consiste en que, rociando la ventana, se aumenta la presión de acuerdo con el siguiente esquema, anotándose la presión a la cual empiezan a producirse las infiltraciones de agua.

Condiciones ambientales:

Temperatura: **14°C** Humedad relativa **57%** Presión atmosférica: **102,0 kPa**

Método de rociado: **A** Caudal aplicado **6 l/min**

Clasif.	Presión (Pa)	Duración (min)	Observaciones
1A/1B	0	15	BIEN
2A/2B	50	5	BIEN
3A/3B	100	5	BIEN
4A/4B	150	5	BIEN
5A/5B	200	5	BIEN
6A/6B	250	5	BIEN
7A/7B	300	5	BIEN
8A	450	5	BIEN
9A	600	5	BIEN
E750	750	5	BIEN
E900	900	5	BIEN
E1050	1050	5	BIEN
E1200	1200	5	BIEN



- Desagües al interior del perfil metálico
- Desagües del interior del perfil metálico al exterior

LÍMITE DE ESTANQUIDAD AL AGUA: $\geq 1200 \pm 8 \text{ Pa}$ ($k = 2$)

CLASIFICACIÓN: CLASE E1200

3.- ENSAYO DE RESISTENCIA A LA CARGA DE VIENTO

El ensayo de resistencia al viento comprende tres ensayos distintos y sucesivos:

- Ensayo de flecha hasta P_1 en presiones positivas y negativas
- Ensayo de presión repetida hasta la presión P_2 , con presiones positivas y negativas
- Ensayo de seguridad a presiones positivas y negativas hasta la presión P_3 .

Tras el ensayo de presión repetida, se realiza un nuevo ensayo de permeabilidad al aire según UNE-EN 1026:2000

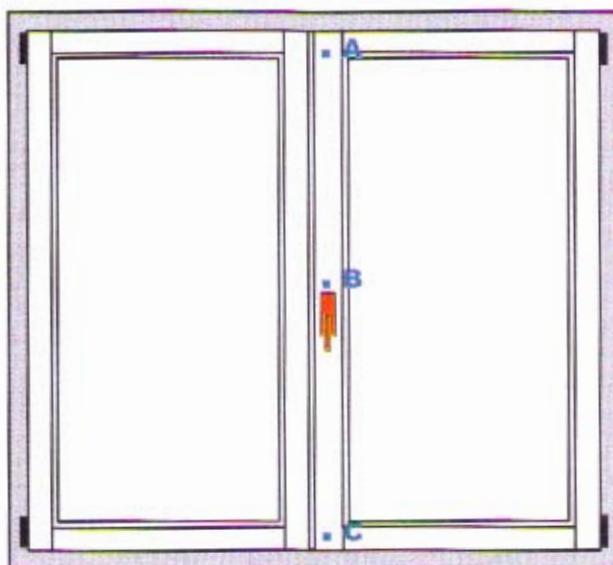
Condiciones ambientales:

Temperatura: **16°C** Humedad relativa **55%**

3.1. Ensayo de flecha

La ventana se somete a una presión creciente hasta alcanzar el valor P_1 , cuando dicha presión se ha aplicado durante 30 s se miden los desplazamientos de los puntos característicos. Seguidamente se repite el procedimiento aplicando presiones negativas.

En este caso, se ha medido el desplazamiento frontal en tres puntos distintos:



Luz del elemento medido: 1100 mm

La deformación obtenida para los distintos valores de presión en estos puntos es la siguiente:

Presión (Pa)	Deformación en mm			Flecha frontal relativa
	Punto A	Punto B	Punto C	
0	0	0	0	0
400	0,10	0,33	0,31	1/9167
800	0,35	0,78	0,74	1/4783
1.200	0,64	1,32	1,23	1/2895
1.600	0,95	1,88	1,72	1/2037
2.000	1,28	2,44	2,27	1/1667
0	0,25	0,26	0,39	1/18333
-400	0,25	0,49	0,46	1/8462
-800	0,49	0,93	0,90	1/4783
-1.200	0,70	1,40	1,45	1/3438
-1.600	0,82	1,88	2,14	1/2750
-2.000	1,01	2,25	2,38	1/2000
0	0,43	0,54	0,57	1/27500
Incertidumbre máxima asociada al ensayo: $\pm 0,1$ mm (k = 2)				

Según las normas UNE-EN 12210:2000 y UNE-EN 12210/AC:2002, existen tres posibles clasificaciones en función de la flecha relativa frontal del elemento más deformado de la muestra de ensayo. Estas tres clasificaciones son:

Clase	Flecha relativa frontal
A	<1/150
B	<1/200
C	<1/300

En este caso, la clasificación de la flecha relativa frontal es:

CLASE C



3.2.- Ensayo de presión repetida

Tras someter la muestra a 50 ciclos de variación de presión entre -1.000 y 1.000 Pa, no se apreciaron daños ni defectos de funcionamiento de la ventana.

3.3.- Ensayo de permeabilidad al aire

Condiciones ambientales:

Temperatura: **16°C** Humedad relativa **55%** Presión atmosférica: **101,9 kPa**

Realizado el ensayo de permeabilidad al aire según UNE-EN 1026:2000, los resultados obtenidos se reflejan en el cuadro siguiente:

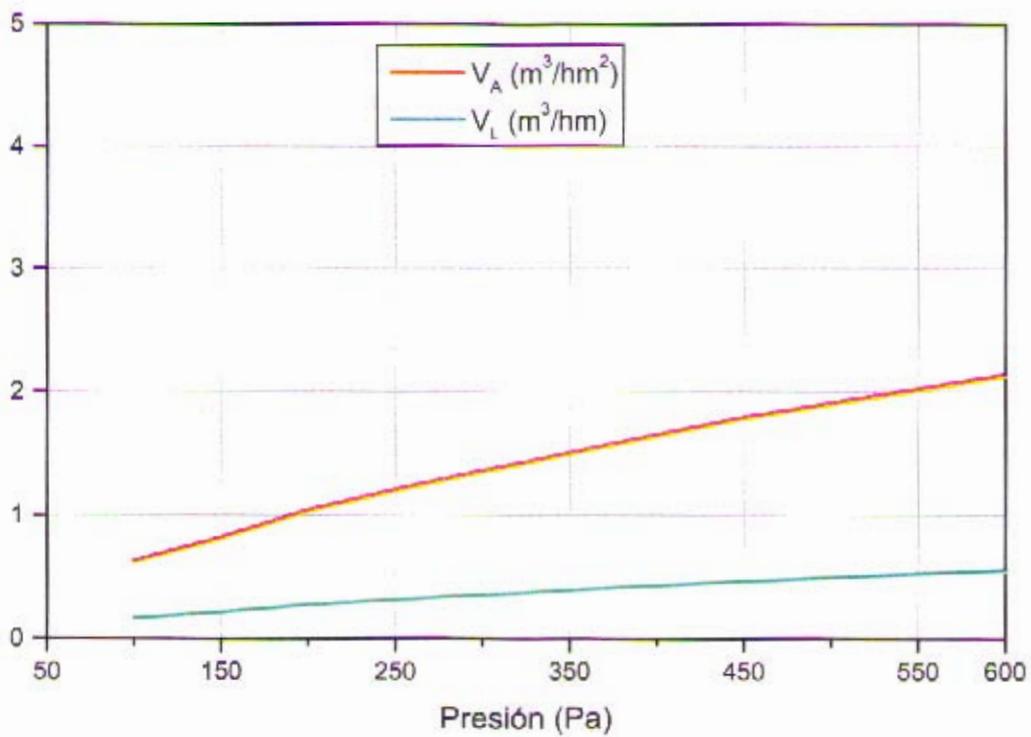
Presión (Pa)	V_x (m ³ /h)	V_0 (m ³ /h)	V_A (m ³ /hm ²)		V_L (m ³ /hm)	
			Valor	l (k=2)	Valor	l (k=2)
50	—	—	—	—	—	—
100	0,88	0,90	0,62	± 0,13	0,16	± 0,03
150	1,15	1,17	0,81	± 0,16	0,21	± 0,04
200	1,46	1,49	1,03	± 0,21	0,27	± 0,06
250	1,69	1,72	1,20	± 0,24	0,31	± 0,06
300	1,91	1,95	1,35	± 0,27	0,35	± 0,07
450	2,52	2,57	1,78	± 0,36	0,46	± 0,09
600	2,99	3,05	2,12	± 0,42	0,55	± 0,11

donde: V_x = Fuga de aire medida
 V_0 = Fuga de aire en condiciones ambientales normales ($T^a=293$ K y $P_0=101,3$ KPa)
 V_A = Permeabilidad al aire en función de la superficie total
 V_L = Permeabilidad al aire en función de la longitud de la junta de apertura

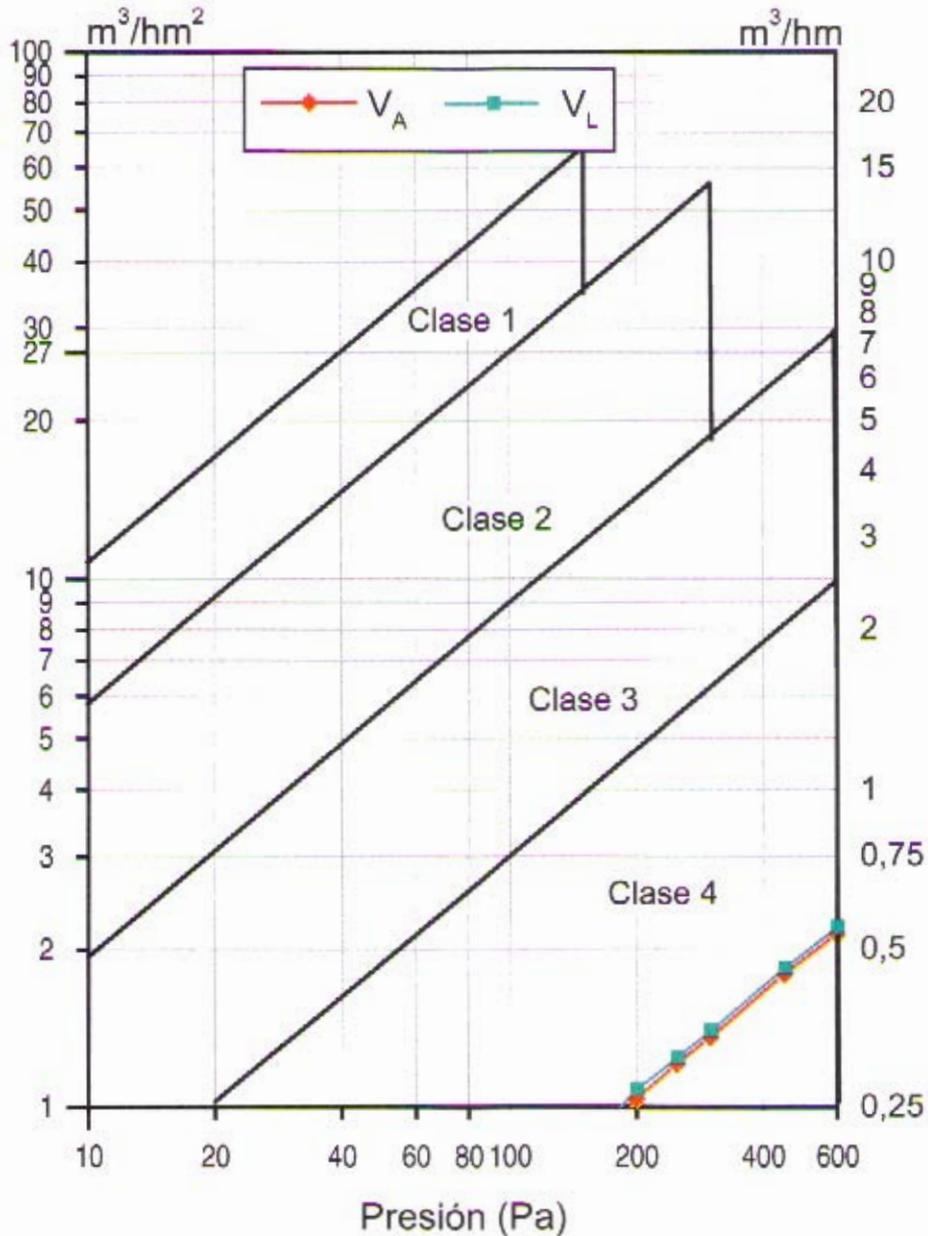


No se aprecian puntos de fuga de aire significativos.

Si representamos gráficamente los valores obtenidos, podemos observar lo siguiente:



El gráfico siguiente representa el volumen de aire que pasa por la superficie total de la ventana (en m^3/hm^2) y el volumen de aire que pasa por las juntas de apertura (en m^3/hm) en función de la presión, según establece la norma UNE-EN 12207:2000 para obtener la clasificación de la ventana según su permeabilidad al aire.



Clasificación según la junta de apertura: **Clase 4**

Clasificación según el área total: **Clase 4**

CLASIFICACIÓN FINAL CLASE 4

El incremento de la permeabilidad al aire no es mayor que el 20% de la permeabilidad de aire máxima admisible para la clasificación de permeabilidad al aire obtenida en el ensayo previo.

Clasificación según UNE-EN 12210:2000 y UNE-EN 12210/AC:2002

$$P_1 = 2.000 \pm 40 \text{ Pa (k = 2)}$$

$$P_2 = 1.000 \pm 40 \text{ Pa (k = 2)}$$

3.4. Ensayo de seguridad

Teniendo en cuenta los valores de P_1 y P_2 , la ventana se somete a un ciclo con presiones positivas y negativas con valor 3.000 Pa.

Tras el ensayo, la muestra permanece cerrada y no presenta daños ni roturas.

Clasificación según UNE-EN 12210:2000 y UNE-EN 12210/AC:2002:

$$P_3 = 3.000 \pm 40 \text{ Pa (k = 2)}$$

Teniendo en cuenta el conjunto de resultados obtenidos en los tres ensayos, que son:

$$P_1 = 2.000 \pm 40 \text{ Pa (k = 2)}$$

$$P_2 = 1.000 \pm 40 \text{ Pa (k = 2)}$$

$$P_3 = 3.000 \pm 40 \text{ Pa (k = 2)}$$

La clasificación para la resistencia a la carga de viento según las normas UNE-EN 12210:2000 es y UNE-EN 12210/AC:2002:

CLASIFICACIÓN: CLASE C5

DECLARACIÓN DE INCERTIDUMBRE

La incertidumbre expandida de medida se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura $k=2$ que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente el 95%.



Ciente: IPROCOR

Ventana Ref.: «M-200-05 MODELO CLIMATAC, MODELO ALTA SEGURIDAD WK2»

RESUMEN DE RESULTADOS

PERMEABILIDAD AL AIRE	CLASE 4
ESTANQUIDAD AL AGUA	CLASE E1200
RESISTENCIA A LA CARGA DE VIENTO	CLASE C5



Cliente: IPROCOR

Ventana Ref.: «M-200-05 MODELO CLIMATAC, MODELO ALTA SEGURIDAD WK2»

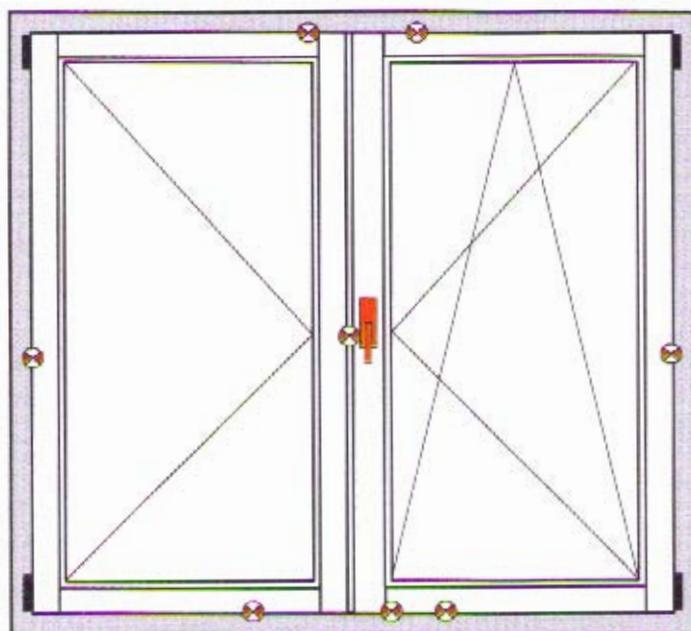
ANEXO



Cliente: IPROCOR

Ventana Ref.: «M-2009-05 MODELO CLIMATAC, MODELO ALTA SEGURIDAD WK2»

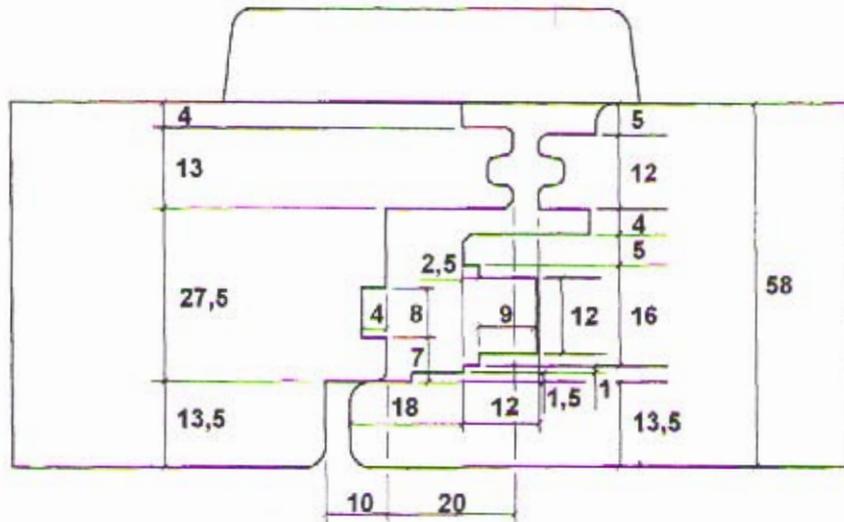
ALZADO Y SECCIONES CONSTRUCTIVAS DE LA VENTANA



⊗ Puntos de cierre







BATIENTE CENTRAL

